Jean-Michel Vincent Jouy le Moutier le 31 janvier 2015

*Mise à jour au 31 janvier*

**Pour une synthèse pro-active de l’atelier transition**

**Note d’organisation**

**Pourquoi ?**

L’atelier » territorialiser la transition énergétique écologique, urbaine et rurale, le cas du sud francilien » a fait émerger des idées et des propositions d’action associant les acteurs locaux, à l’échelle d’un grand territoire.

Là s’arrête habituellement un atelier : la synthèse des ateliers est faite en interne, à charge pour les acteurs du territoire de s’en emparer ou pas. Mais à cette échelle de territoire, la gouvernance n’existe pas. Cette convergence de vision, de stratégie, d’idées de projets est aujourd’hui de papier.

 Ce qui a conduit à proposer d’organiser une synthèse pro-active avec les acteurs motivés par un passage à l’acte.

Synthèse de l’atelier, elle ne refait pas l’atelier mais en dresse une mise en forme adossée aux porteurs de projet du territoire.

Proactive, elle vise à associer des acteurs motivés du territoire, CCI, CAUE, EPFIDF, SNCF, Veolia, et Chambre d’Agriculture, (Ministère, Conseil Général sollicités) et de nombreux porteurs de projet parties prenantes ou croisés au fil de l’atelier ainsi que des participants de l’atelier.

Distincte de l’atelier, elle commence là où s’arrête l’atelier.

**La production de l’atelier :**

Portant un regard neuf sur les besoins, les dynamiques à l’œuvre et les actions transversales à mener, les 4 équipes ont identifié les acteurs à associer, pour faire émerger des projets opérationnels, portés : productions, mobilités, services, et achats innovants, pour des territoires basse énergie, bas carbone ou il fait mieux vivre.

Complémentaires, ces 4 regards pointent l’alimentation, les éco-matériaux, les éco-énergies qui poussent à la campagne, sont produits par des entreprises, ici ou là, et sont consommés en ville par des habitants et salariés mobiles, empêtrés dans des modes de vie contraints.

Innovants, ils suggèrent d’autres modes d’émergence, de développement et de portage des projets, stratégiques pour la transition, pour mieux vivre ensemble, sur des territoires remodelés par d’autres modes de production et d’organisation des mobilités, physiques et numériques.

Convergeant sur une vision globale partagée, ils proposent une stratégie territoriale proactive, à différentes échelles de territoire, pilotée par les porteurs de projet : habitants, entreprises, élus.

Organisés, ils proposent une structure pour porter les innovations transverses aux projets.

Leur contributions, complémentaires, se résument ainsi :

*L’échelle humaine pour faire émerger des projets qui soient des solutions*,

*Une approche territoriale par les espaces ouverts qui donne envie*,

*Des initiatives citoyennes pour commencer demain matin avec les intercommunalités et les conseils consultatifs du développement durable créées par elles,*

*Un manifeste et une stratégie mesurée, pour être efficace* *: assemblée des porteurs/ habitants-entreprises-élus.*

**Comment faire une synthèse pro-active distincte de celle de l’atelier?**

Dans la continuité de l’atelier, l’EPF-IDF, SNCF et Veolia ont décidé de financer cette synthèse pro-active, dynamisante, consistant à faire ensemble le récit sorti de cet atelier, à pousser les idées d’action vers des projets concrets, opérationnels, à constituer dans l’action la gouvernance de la stratégie ainsi composée.

De son côté l’association des Ateliers a tenu à en rester à la synthèse habituelle en la matière, mise à disposition des élus, seuls juges des suites à donner ou pas aux propositions de l’atelier.

Il a été donc décidé de mener la synthèse selon les voies habituelles côté Ateliers, à charge pour les acteurs des territoires de pousser les idées d’action vers des projets dont puisse se saisir les décideurs locaux.

Sur ce deuxième volet de la synthèse, il est proposé :

* Un calendrier sur 4 mois : 3 de travaux, un de rédaction transverse et maquettage.
* Un comité de pilotage constitué des financeurs et des parties prenantes est proposé : 2 réunions en tout, pour lancer, prendre connaissance puis valider la synthèse dynamisante. Pour suite à donner.
* Des groupes de travail plus informels constitués notamment de représentants de la CCI, du CAUE, de la Chambre d’agriculture et de SNCF ;
* des participants à l’atelier embauchés pour mettre en forme les projets avec les porteurs de projet pour proposition au comité de pilotage.

**Quelle suite ?**

Cette synthèse dynamisante, pourrait déboucher sur une feuille de route collective pour le sud francilien et d’autres territoires.

Les ateliers ont été invités à participer aux travaux de la mission de préfiguration de la Métropole du Grand Paris et en particulier au groupe de travail transition. Celui-ci vise le rendu de son rapport aux élus en avril 2015. Cette synthèse à deux volets pourrait être une contribution pragmatique aux solutions recherchées par la mission.

 Jean-Michel Vincent

Les Ateliers, jmv Paris le 31 janvier 2015

**Budget prévisionnel**

Financeurs :

 EPD Île de France (à confirmer) : 5000€

 SNCF-DDGT: 5000€

 Veolia : 2000€

 CAUE : rémunération stagiaire

 Total 12 000€ + stagiaire

Développements :

 Assistance groupe de travail : stagiaire CAUE

 Mise en forme projets : 8000€

4 participants à 2000 € ; Déplacements et fournitures inclus

 Publications et documents : 4000 €

Ce budget ne comprend pas le temps passé par les bénévoles et les salariés d’entités, contributeurs.