Conférence de Presse

Mme Fabienne Keller

Sénatrice du Bas-Rhin

La gare contemporaine, centre de ville et coeur des transports

10 mars 2009

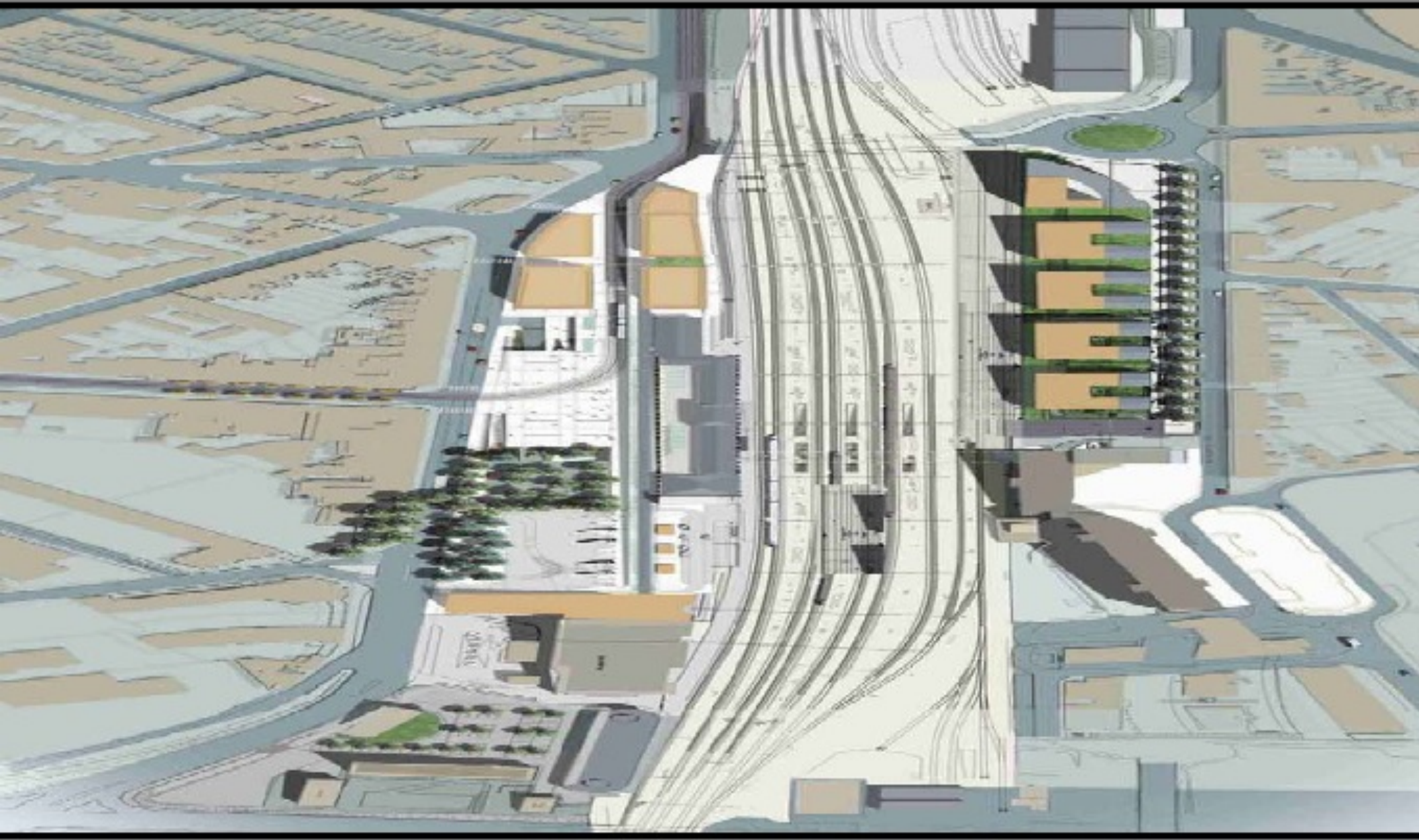
Le Train et sa Gare : un mythe puissant

La Gare du XIXme siècle installée au bord de la ville a créé son quartier (Saverne)

Elle a étalé ses dépendances techniques sur de vastes terrains, comme ici à Bordeaux

Après de longues décennies de déclin, la gare et son environnement apparaissent comme centre d'un territoire urbain et durable à fort potentiel, comme ici à Nantes

L’émergence de la « Grande Gare »

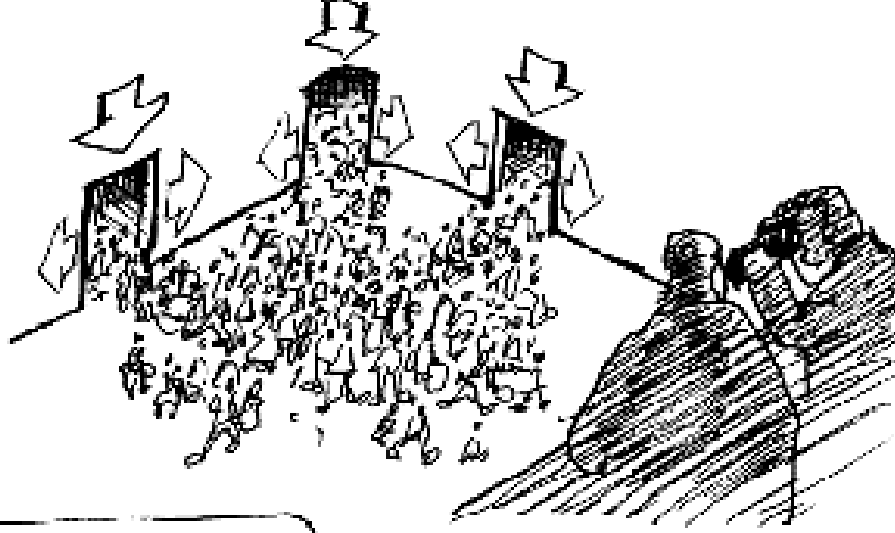


Le Mans

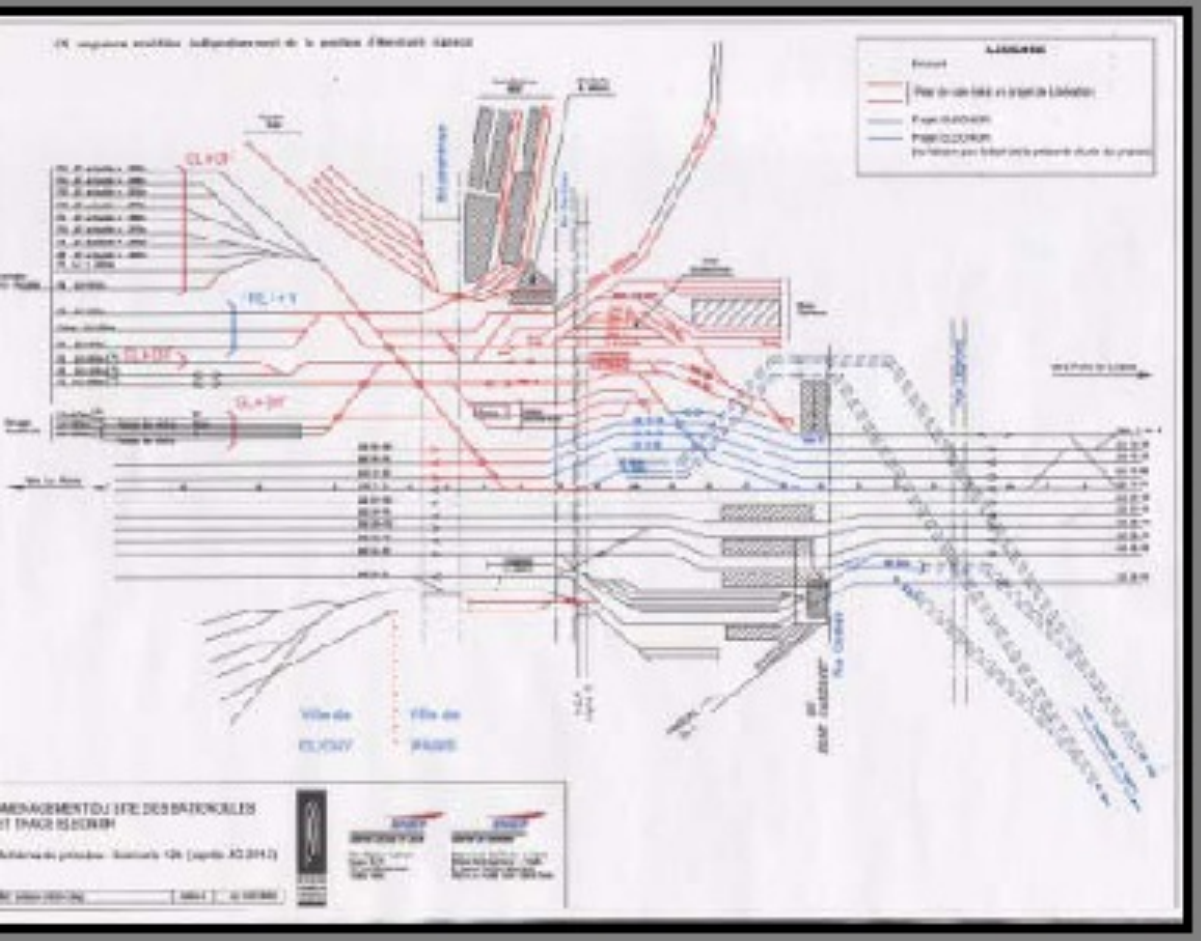
C’est dans la Grande Gare que s’organise la chaîne des transports

Dans la « Grande Gare » se développent aussi les transports doux, vélos, voitures partagées, circulations piétonnes

« Le Facteur 4 »



D'ici 2030, les Grandes Gares accueilleront quatre fois plus de voyageurs, deux fois plus en Ile de France



Deux cultures : celle du ferroviaire et celle de l'aménagement urbain

(Ici le plan de circulation de la Gare Saint Lazare et le plan de l'APUR du quartier des Batignolles)

Des terrains autrefois ferroviaires ou logistiques sont disponibles autour des Gares créant un vaste potentiel d'aménagement

(Grenoble)

Le fractionnement des acteurs

Les acteurs sont très nombreux en gare :

les propriétaires, les autorités organisatrices de transport, les exploitants et les gestionnaires de parkings, les commerçants, les loueurs de vélos, de voitures etc...

	RFF	SNCF	Conseil Régional	Conseil Général	Ville et/ou EPCI*
Responsable de l'organisation des transports		Réseau ferroviaire (TGV, trains Grandes Lignes, Fret et TER[2])	TER	Cars interurbains	Réseau urbain
Exploitant		TGV, trains Grandes Lignes, Fret et TER		Cars interurbains (délégation)	Bus urbains (régie ou délégation)
Gestionnaire et financeur	Quais, équipements d'accès aux quais...	Bâtiment voyageurs, bureau de vente, parking...		Gare routière[2] (possibilité de délégation de gestion)	Points d'arrêt des bus urbains
Propriétaire foncier	Quais, équipements d'accès aux quais...	Bâtiment voyageurs, parking...		Gare routière[2]	Parvis, parking[2]

* EPCI : Etablissement de Coopération Intercommunale

1: par délégation

2 : dans certains cas

L'information disponible sur la chaîne de déplacement est importante pour valoriser les potentiels de l'intermodalité

Une typologie des gares pour agir

Type 1
St-Lazare

Type 2
Marseille

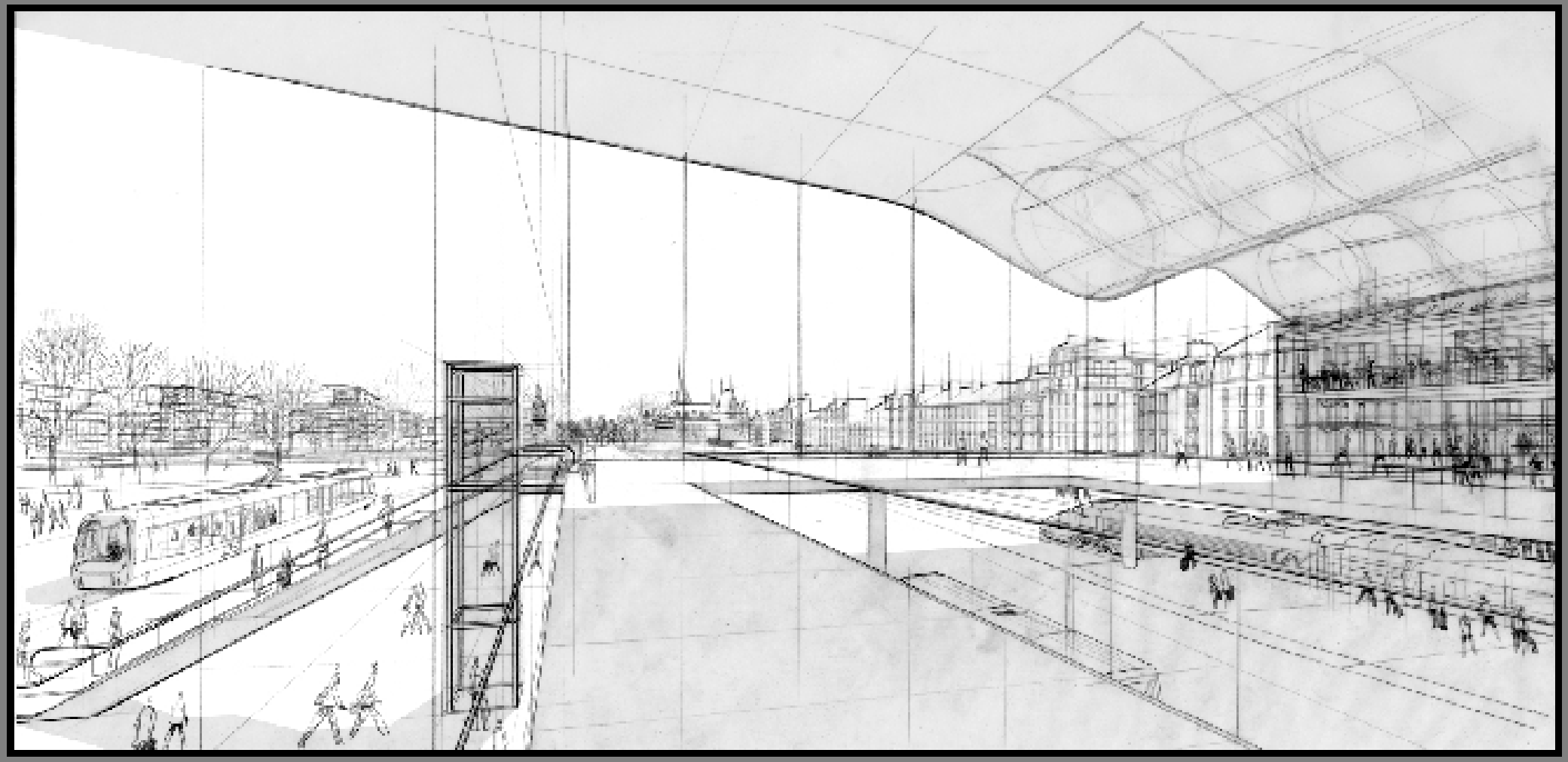
Type 3
Le Mans

Type 4
Thann

Type 5
Vendenheim

Type 6
Merxheim

Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares



Projet de l'AREP pour la Grande Gare de Nantes

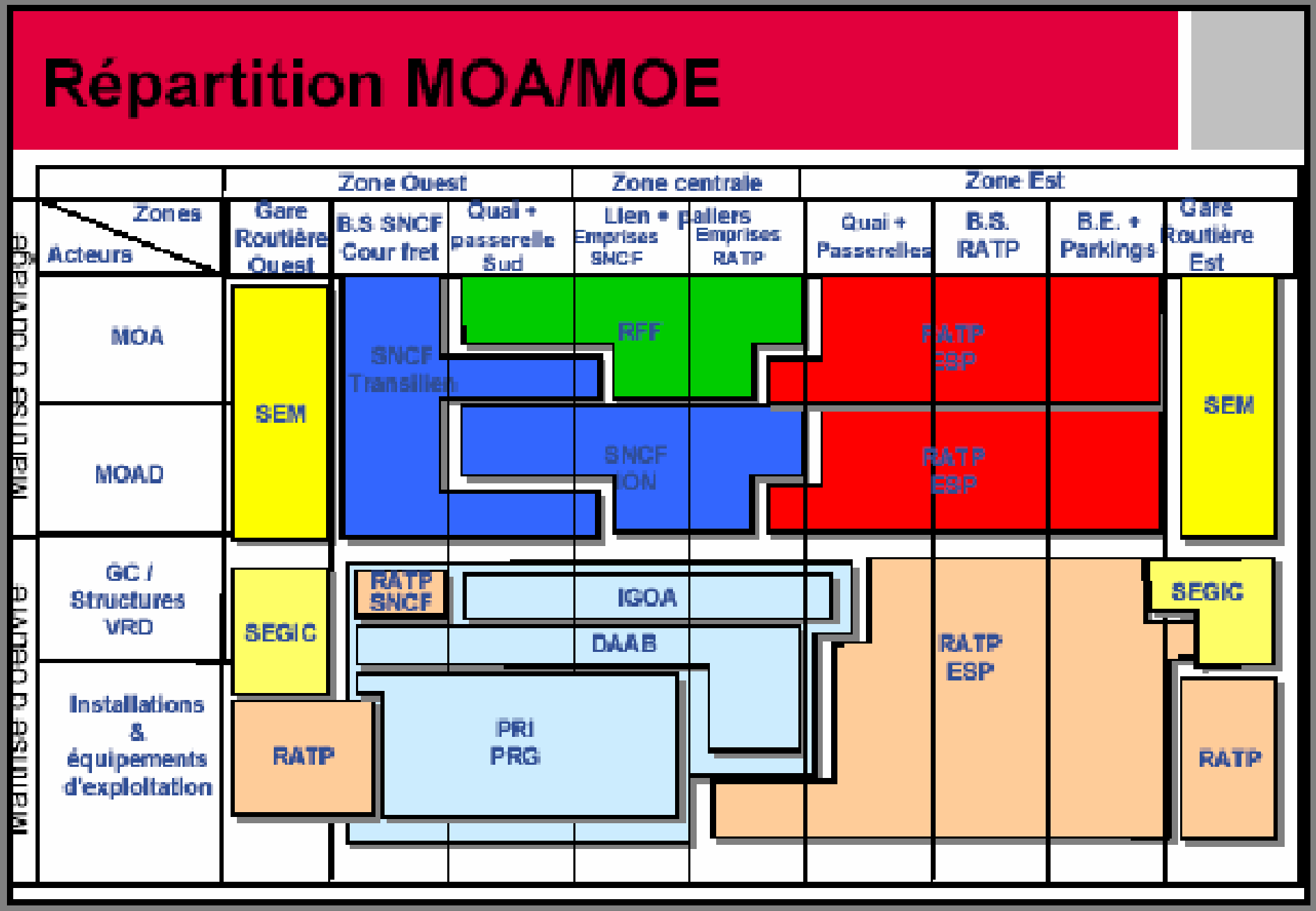
Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares

Projet RATP pour le Pôle de Massy

Tous les acteurs sont très motivés pour les projets de Grandes Gares

Réalisation d'une passerelle pour personnes à mobilité réduite par RFF à Martigue

Les conséquences du fractionnement des acteurs

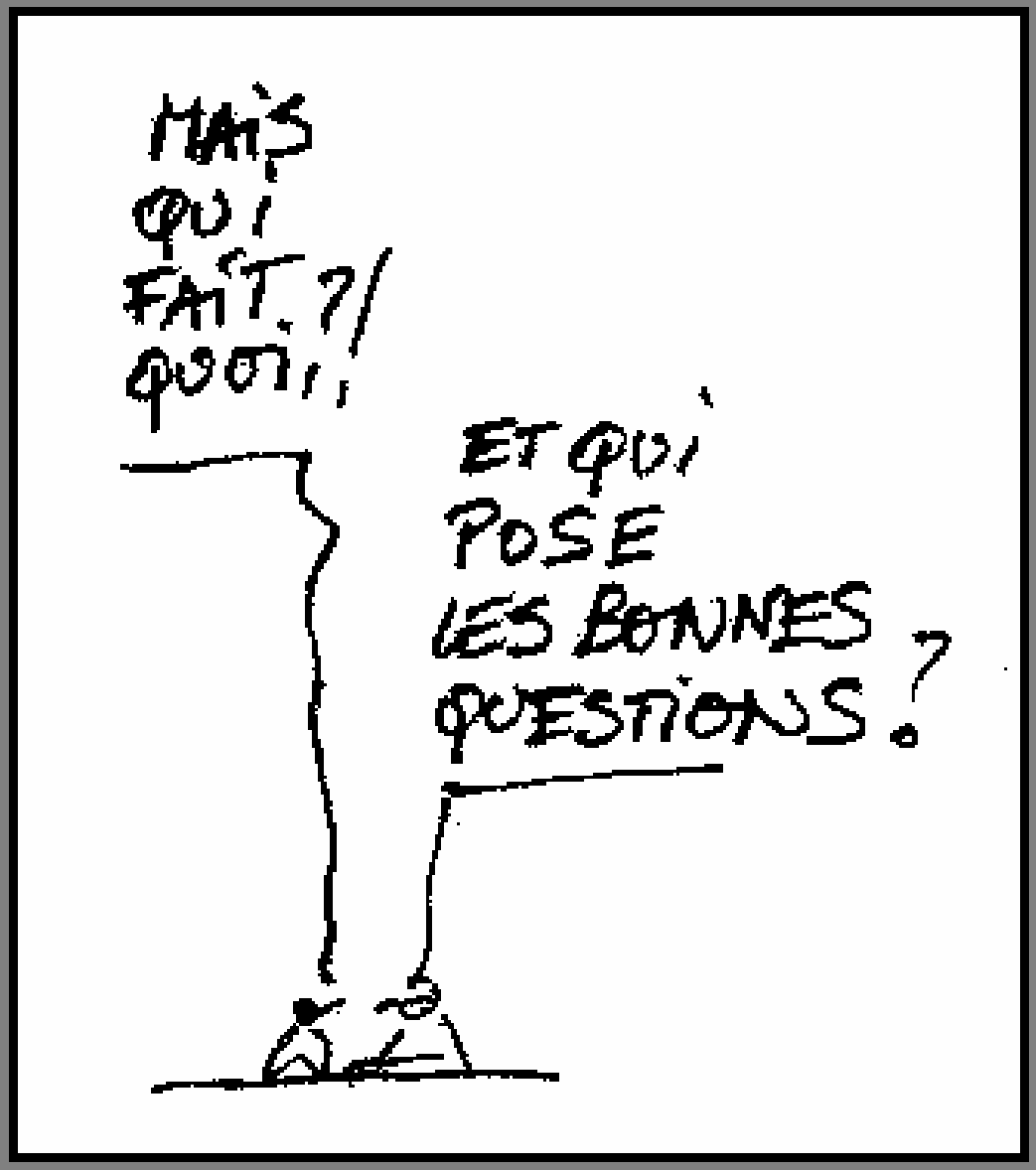


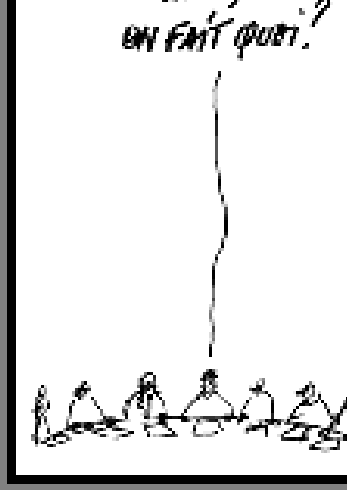
Sur la maîtrise d'ouvrage

Fatiguées, les gares ont subi le même sous-investissement que le réseau ferré (Bordeaux, Rungis Pont d'Orly)

Les Gares de l'Ile de France sont dans un état médiocre

De très nombreux agents accueillent les voyageurs avec dévouement comme ici devant la boutique des transports de la Gare RER de Cergy Préfecture


MAIS QUI FAIT ? / QUOI !
ET QUI POSE LES BONNES QUESTIONS ?



Propositions

1. Affirmer la Gare comme un centre de la Ville, un espace public continu, avec des circulations facilitées et des services à la population diversifiés

La gare contemporaine, centre de ville et coeur des transports

10 mars 2009

Propositions

2. Développer les modes de déplacement doux ou actifs en Gare

La gare contemporaine, centre de ville et coeur des transports

10 mars 2009

Propositions

3. Elaborer une stratégie pour les Gares avec l'ensemble des partenaires

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

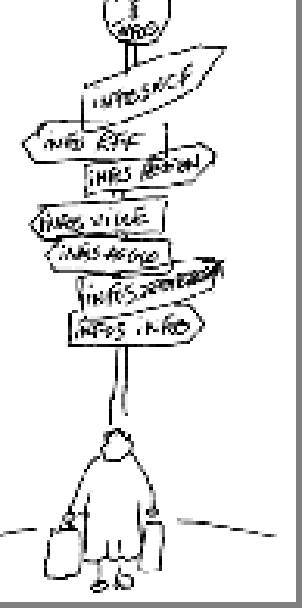
10 mars 2009

Propositions

4. Associer les voyageurs et les partenaires sociaux aux décisions concernant les Gares

La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

10 mars 2009



Propositions

5. Organiser un plan d'urgence pour la mise à niveau de l'information multimodale en Gare pour 2009

80 millions d'euros pour la SNCF

10 millions d'euros pour la RATP

et un plan d'équipement structurant en écrans et centrales d'information multimodales à échéance 2012

260 millions d'euros pour la SNCF

80 millions d'euros pour la RATP

La gare contemporaine, centre de ville et coeur des transports

10 mars 2009

Propositions

6. Pour crédibiliser la volonté d'agir des partenaires,
un "Grand Plan des Petits Travaux"
sera mis en oeuvre dans les neuf mois restants de 2009

Propositions

7. Organiser la gouvernance de la « Grande Gare » par la création d'un lieu et d'une structure commune pour un projet

La gare contemporaine, centre de ville et coeur des transports

10 mars 2009

Propositions

8. Créer la fonction de Manager de la Grande Gare, interlocuteur de tous les transporteurs, des exploitants en Gare, des élus locaux et de tous les partenaires

Propositions

9. Réaliser des investisements considérables pour développer les "Grandes Gares"en Régions

380 à 500 millions d'euros par an
4 200 à 5 400 millions d'euros d'ici 2020

Propositions

10. Mettre en oeuvre un Plan Spécifique pour les Gares et stations d'Ile de France

300 millions d'euros par an hors métro

3 300 millions d'euros d'ici 2020

1 400 millions d'euros d'ici 2020

pour le métro

La gare contemporaine, centre de ville et coeur des transports

10 mars 2009

Propositions

11. Des financements spécifiques sont nécessaires, par l'AFITF, la Caisse des Dépôts, le plan de Relance, et éventuellement une taxe spécifique sur les plus-values foncières

Propositions

12. Demander à la SNCF de dissocier clairement les gares de son activité concurrentielle de transporteur

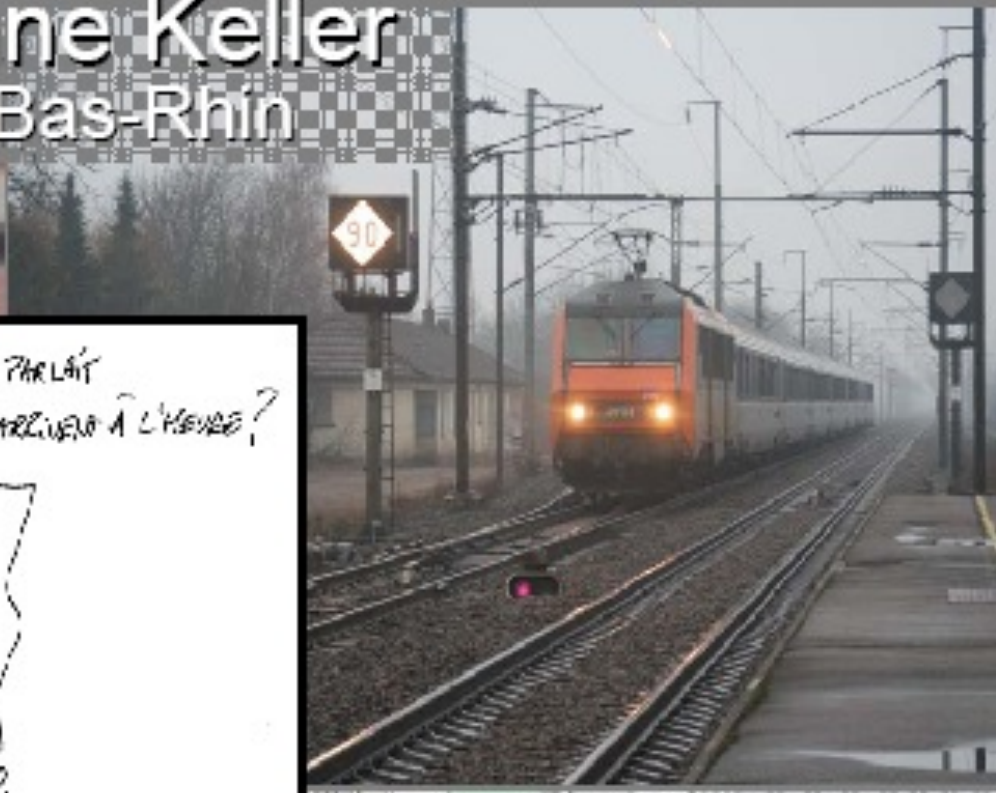
Continuons le débat sur le site communautaire

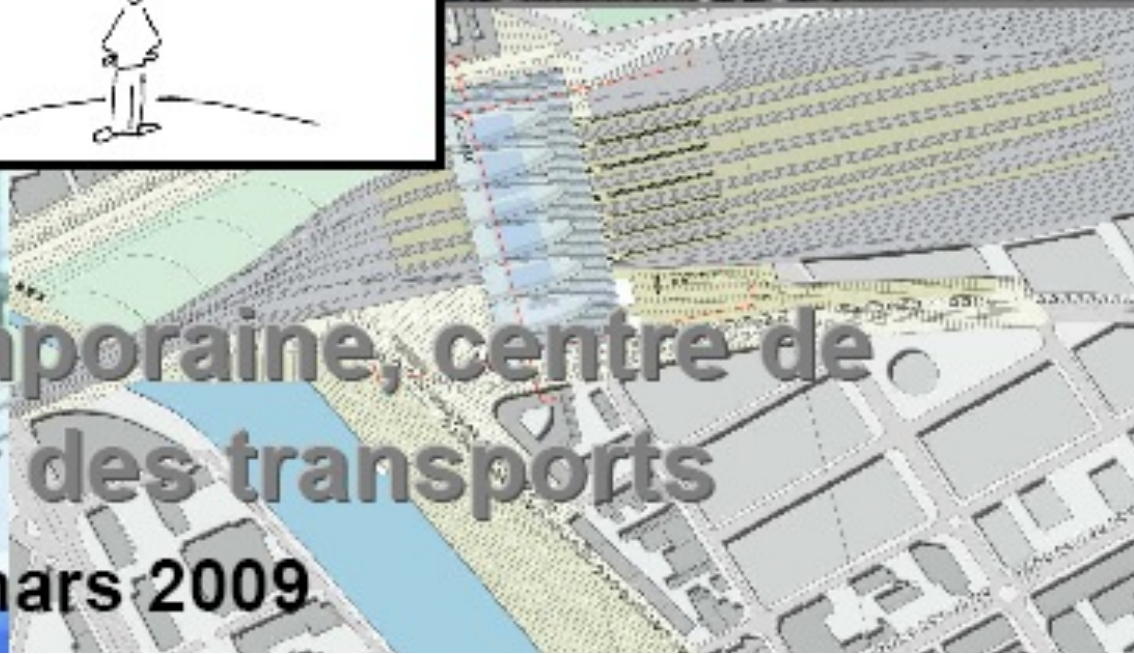
www.gare-ensemble.fr

Conférence de Presse

Mme Fabienne Keller

Sénatrice du Bas-Rhin





La gare contemporaine, centre de ville et cœur des transports

10 mars 2009