

26 avril 2017

150 years after Baron Haussmann, 50 years after Paul Delouvrier, the Ateliers wish, with the necessary modesty, to open a reflection on the long-term future of Paris and its territory.

The exercise aims to shake the spirits, to undo some executives who have established themselves over time who have marked the past 150 years.

The Baron had not planned the car, the high official the pill. We will not do better. But both have been able to look far to better decide the immediate future, both have been able to take the measure of the capital region, to size its long-term development and its spatialization.

The exercise proposed by the Workshops is more modest. At the emergence of reflection, it will remain, as usual, to try to produce good questions with good scales of territory and ideas for those who will find the use to take it to act. But still ?

Better than words, the approach and perspective are sketched in the following pages: 5 sketches characterize as much as possible, identified at this stage.

The number of possibilities does not matter, but that's what it's about, as at every workshop: to give oneself something to invent the future.

and pass a speed, on the reality of the moment, with this precious step back, this breathing of the perspective.

And for that, to put the intellectual means, aim for what governs us, the ways of life that we want, for us, today and tomorrow, for our children, in the greatest freedom of choice. Focusing on what is happening, the arrival in the city uninterrupted to date since the 18th century, the metropolitan concentration that accelerates every day at the price of costly rips: life in the metropolis in the 21st century.

To compare oneself, to confront what is happening elsewhere in the world, told and drawn by great professionals from different continents, face to face, the time of the workshop, with young professionals, those who will have to work there responsibility and then live there, for them, for their children.

Exercise far away and therefore useless?

While we are unable to produce the necessary housing in Ile de France, who can do without a reflection that comes out of the frame, who goes looking for the key lost elsewhere than under the lamp post?

While the climate threat is getting closer every day who can pretend to stay there? Is not it time to really get into our territories and let the younger generation express themselves?

While the creative ones flee the capital-territory, that the international metropolis is every day more unlivable, more discriminatory, how to neglect a reflection going from the smallest scale, that of the lifestyles to the biggest, that of the metropolitan space ?

This is the subject of the Île de France workshop session proposed for September 2018.

A session that could be prepared by a productive seminar / debate end of 2017; preferably at the end of the 2017 jury to which the Workshops could invite these great professionals of the different continents.

Jean-Michel Vincent

# La VIE dans les METROPOLES<sup>①</sup> au XXI<sup>e</sup> siècle

avec UNE FOCALISATION sur

## PARIS UNE RÉGION-CAPITALE

LES ATELIERS n'ont pas VOCATION à FAIRE  
UN NOUVEAU SCHEMA DIRECTEUR  
Ils se PROPOSENT de se PROJETER dans un  
AVENIR LOINTAIN et INCERTAIN

et de se CONFRONTER :

- à des HYPOTHÈSES de DÉVELOPPEMENTS  
CONTESTABLES mais **PAS** INVRAISEMBLABLES  
voir page 2
- à DIVERSES TRANSFORMATIONS de la SOCIÉTÉ  
MODES de VIE  
TRAVAIL  
DÉPLACEMENTS page 3
- à des IMPÉRATIFS ÉCOLOGIQUES  
TRANSITION ÉNERGÉTIQUE  
CROISSANCE VERTE

## LAISSER S'EXPRIMER la JEUNE GÉNÉRATION

celle qui doit préparer son propre avenir et celui de ses enfants

### C'EST LA METHODE des ATELIERS

A QUOI, POURRAIT S'AJOUTER  
à titre expérimental et compte tenu de  
l'ampleur de l'exercice

- UN COMPAGNONNAGE de PROFESSIONNELS  
RECONNUS pour leurs COMPETENCES  
ayant été confrontés à des questions urbaines  
à cette échelle métropolitaine
- UN CALENDRIER en AVANCE sur le TEMPS NORMAL.

① METROPOLE, MÉGAPOLE ... METAPOLE - peu importe l'appellation  
"PARIS n'est plus une VILLE ni même une AGGLOMÉRATION  
mais une RÉGION URBAINE" citation en 1962 pour le SDRIF 65.

# LE GIGANTISME : COMMENT S'EN ACCOMMODER ?

TOKYO  
MEXICO  
NEW YORK  
SHANGHAI  
PEKIN  
MOSCOU  
etc

## Les DONNÉES en FRANCE

La DÉCENTRALISATION  
Les METROPOLES d'EQUILIBRE  
L'AMÉNAGEMENT du TERRITOIRE  
Les TRANSPORTS (dakar - flam...)

## Les DONNÉES en ILE de FRANCE

5,5 M d'habts	- le PARP. (PROST) entre les deux guerres
7,2 M	- le PADOG. 1958 - un périmètre d'agglomération (plan d'aménagement et d'organisation)
12 à 16 M.	- le SDAURP 1965 - les villes Nouvelles
12 M	- le SDAURP 1976
10 M	- un plan avorté
11 M	- le SDRIF 94.
12/13	- le SDRIF 2008.

## Les PROJECTIONS

### Les PREVISIONS DÉMOGRAPHIQUES sont ALEATOIRES

L'AVENIR n'est JAMAIS SÛR

CELA n'EMPECHE PAS de FAIRE des PROJECTIONS

celles de l'ONU pour la FRANCE

la PART de la POPULATION URBAINE

55% en 1950
77% en 2010
87% en 2050

soit + **11,5** millions d'habts en ville / pour 70 M. d'habts)  
et environ **3 millions en RIF** (25%)

une METROPOLE de **15 M** millions d'HABITANTS

PLUS/MOINS ? affaire de SPECIALISTES

l'objet est : ET SI CELA se PRODUIT ?

# Les TRANSFORMATIONS FONDAMENTALES dans le contexte mondial

## · la REVOLUTION NUMÉRIQUE

- les nouvelles TECHNOLOGIES
- Informatique, communications...

## · Les DEVENIR(S) POST INDUSTRIELS

## · une MODERNITÉ sans CROISSANCES

## · une ALIMENTATION ADAPTÉE

## · les PROGRÈS de la SCIENCE notamment en médecine

avec pour conséquences

### les NOUVEAUX MODES de VIE

BIEN ÊTRE  
HABITAT  
SANTÉ  
LOISIRS  
EXIGENCES de LIBERTÉ et de FANTAISIE

### TRAVAILLER AUTREMENT

le ROBOT  
les LOGICIELS  
le TEMPS de TRAVAIL et le temps d'AUTRES CHOSES

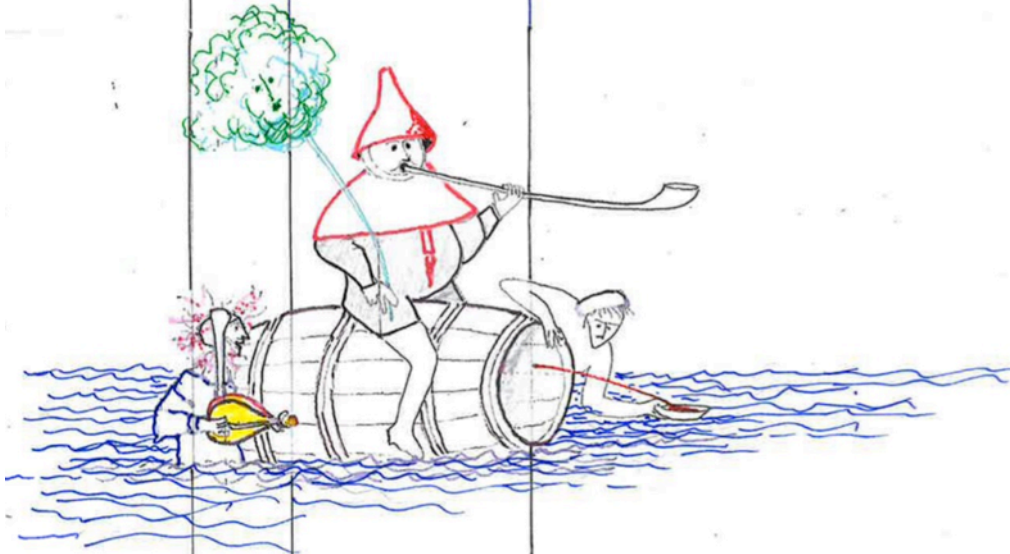
### la MOBILITÉ et les DÉPLACEMENTS

les CHOIX POSSIBLES  
la SÉCURITÉ  
le CONFORT  
la FIABILITÉ

# L'IMPERATIF ÉCOLOGIQUE

et la TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

dans  
la VIE  
de tous les jours.



et dans la QUÊTE  
d'un NOUVEAU MODERNISME

L'IMPERATIF ÉCOLOGIQUE se CONJUGUE avec  
LA TRANSITION VERS UNE AUTRE SOCIÉTÉ

UN BESOIN IMPÉRIEUX la POÉSIE

AUTREMENT DIT

en VILLE; à la CAMPAGNE

c'est QUOI le PLAISIR... la BEAUTÉ?

là où le XX<sup>ème</sup> SIÈCLE a été très avare  
et les Paysages oubliés



# LA VILLE de DEMAIN ?

- un FOYER de CIVILISATION :  
PROGRÈS SOCIAL, SCIENTIFIQUE, ÉCONOMIQUE  
CULTUEL & CULTUREL
- un LIEU où INDIVIDUS, GROUPES,  
& ENTREPRISES ont le plus de  
CHANCES de S'ÉPANDRE

## QUELQUES QUESTIONS

- QUID de la VILLE HYPER COMPACTE & AUTO CENTRÉE  
(un modèle d'avenir... ou dépassé ?)
- QUID des FORCES du MARCHÉ - & des LOGIQUES de SÉGRÉGATION
- QUID de la VOLONTÉ de PUISSANCE des GRANDES AGGLOMÉRATIONS  
et de la manière de l'AFFICHER.
- QUID de l'ÉVOLUTION des MODES de VIE & de la NÉCESSITÉ AFFIRMÉE  
de DISPOSER de PLUS d'ESPACE par HABITANT  
(habitat - travail - loisirs - denrées alimentaires)
- QUID d'une MÉTROPOLÉ ÉCLATÉE - qui SORT de SES FRONTIÈRES -
- QUID de la VILLE CLASSIQUE, de SON HISTOIRE, son IDENTITÉ  
& de SON PATRIMOINE
- QUID des FORCES de la GÉOGRAPHIE, des PAYSAGES & des FORMES urbaines.
- QUID des BEAUTÉS en VILLE

### et SOUS d'AUTRES FORMULATIONS :

- quid de l'injonction à la DENSIFICATION
- quid de la fascination de la foule  
ou du RAZ & BOL de la VIE en MÉTROPOLÉ
- quid de la VIE en SOUS SOL  
et de l'URBANISTIE SOUTERRAINE
- quid d'un RIF qui n'arrive pas à produire  
le nombre de logements nécessaires
- quid des BASSINS de VIE, de leurs INTERACTIONS  
ou leur AUTONOMISATIONS

la Ville de demain

## UN THEME PERMANENT

COMMENT VIVRA-T-ON DEMAIN  
et cela se traduira comment en terme  
d'ORGANISATION de l'ESPACE

QUELQUES FICHES CI APRES  
FONT REFÉRENCES à des OPTIONS  
PROPOSEES dans le PASSE

les REFLEXIONS à ATTENDRE des PARTICIPANTS  
à la SESSION sont de DEUX NATURES:

- SE PROJETER dans l'AVENIR pour JAVOIR  
ce QUE CHERCHE CHAQUE CITADIN dans  
une METROPOLE ... COMMENT IL SOUHAITE  
VIVRE et SE REALISER
- IMAGINER les REPONSES TERRITORIALES  
ADAPTEES.

TOUTES les PISTES SONT SOUS le SIGNE de la TRANSITION ECOLOGIQUE  
ENERGETIQUE  
SOCIALE  
avec des réponses radicalement différentes

ce document est l'ESQUISSE d'un Dossier d'APPEL.

(informations partielles ; considérations générales d'ensemble ...)

JE voudrais PLACER les PARTICIPANTS dans une POSITION REBEUE  
de manière à ETRE en CAPACITE de FAIRE des PROPOSITIONS AMBITIEUSES

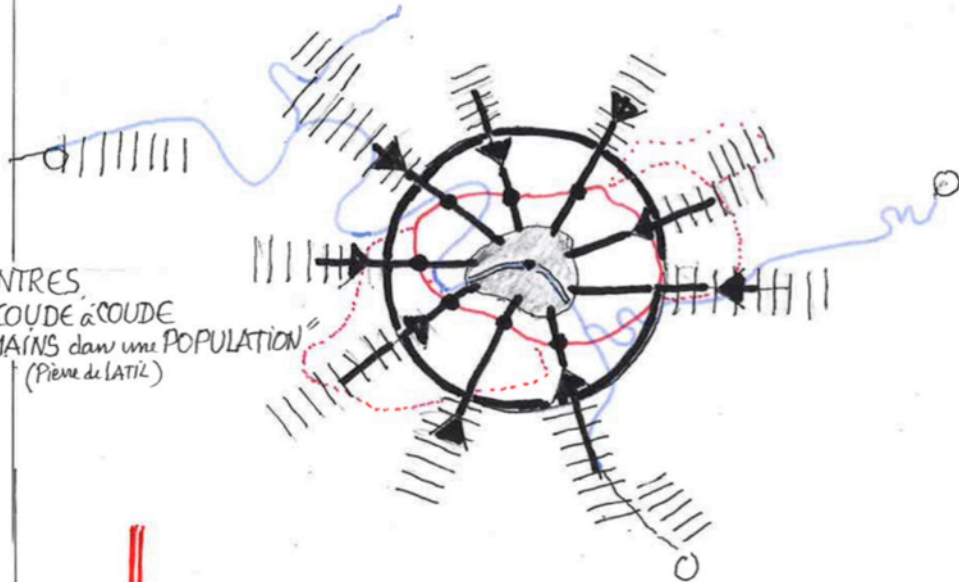
# I La VILLE COMPACTE

REVENIR à une ORGANISATION RADIOCONCENTRIQUE  
en ELARGISSANT l'ASSIETTE et en s'appuyant  
sur UN CENTRE EMBLEMATIQUE  
la PRIME à la HAUTEUR  
et aux NOUVELLES CIRCULATIONS

## ARGUMENTAIRE

- la PERFORMANCE ÉCONOMIQUE
- la COHERENCE SPATIALE
- la RÉPONSE au RECHAUFFEMENT CLIMATIQUE  
(moins de déplacements polluants)
- la RÉDUCTION des INÉGALITÉS  
TERRITORIALES, SOCIALES, ENVIRONNEMENTALES

"L'IEU de RENCONTRES  
PERMETTRE le COUDE à COUDE  
FONDRE les HUMAINS dans une POPULATION"  
(Pierre de LATIL)



le DESSUS: l'ENTASSEMENT  
la FÊTE

le DESSOUS: les FLUX

les voyageurs pressés se  
partagent l'espace avec les égouts  
et autres réseaux pour pouvoir  
monter dans des Wagon bondés



## II La VILLE des ARCHITECTES PARIS PARALLELE

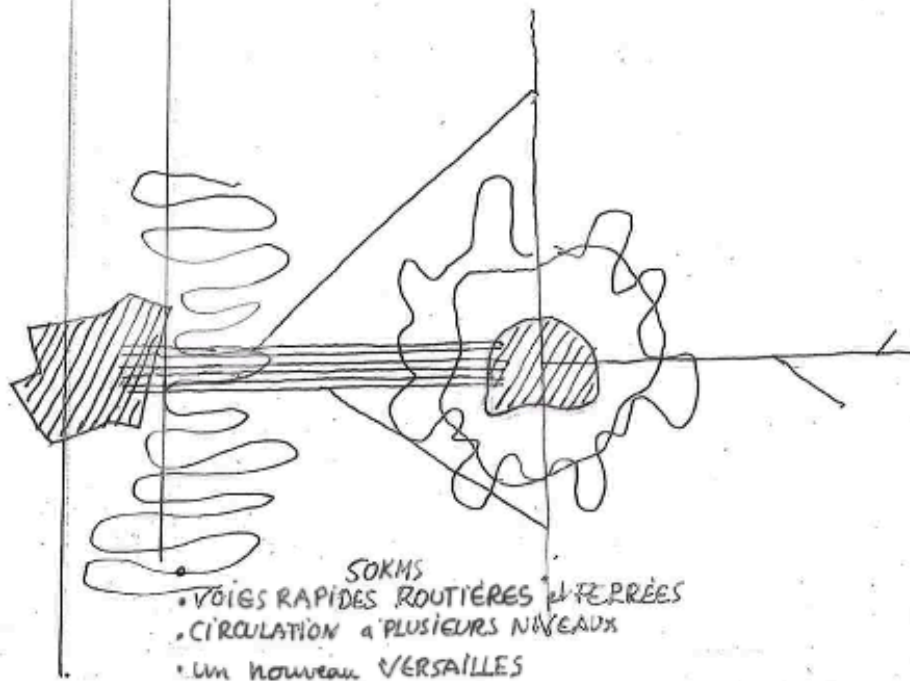
à l'exemple de VILLES-CAPITALES entièrement NEUVES  
type BRASILIA

LIENS FORTS avec le CENTRE HISTORIQUE  
SEPARATION entre la NOUVELLE CITÉ VERTICALE de PARIS  
par un VASTE ESPACE VERT

VILLE d'un MILLION d'HABITANTS - EXTENSIBLE

" IL FAUT ABSOLUMENT DEGAGER le CENTRE de PARIS qui ÉTOUFFE  
" IL ARRÊTER le GRAND MOUVEMENT CIRCULATOIRE  
DEGAGER le CENTRE de la VILLE c'est ACCELERER le MOUVEMENT  
de la PERIPHERIE, c'est RÉPONDRE PARTOUT la VIE et la RICHESSE "

Eugène HENART - 1906

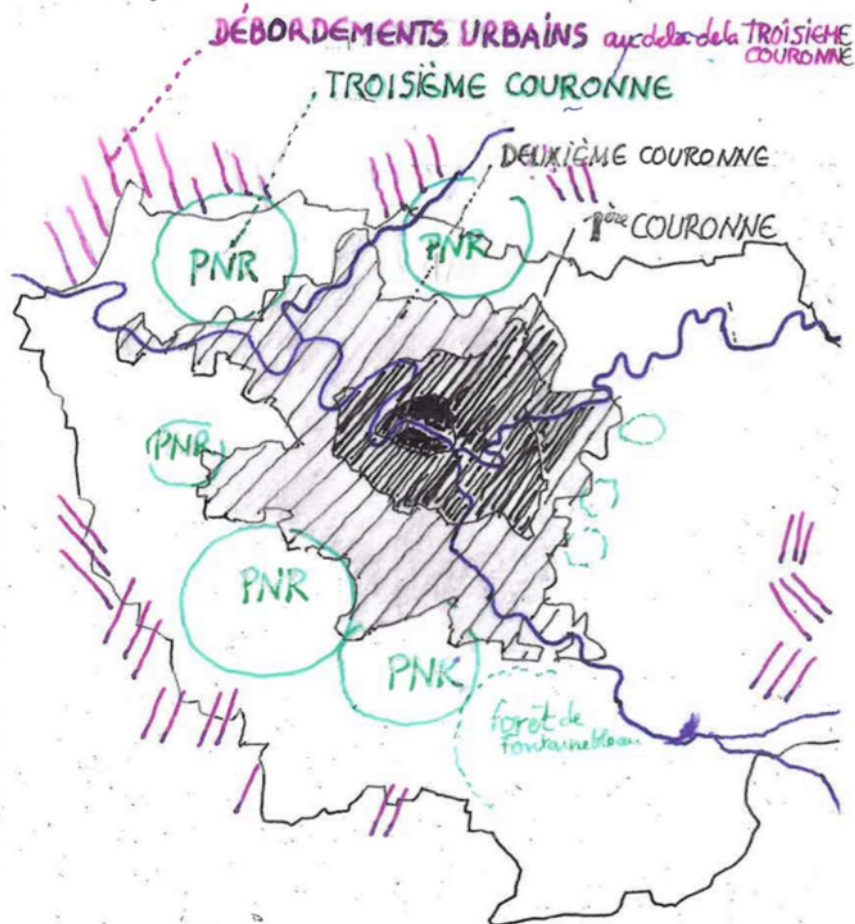


### III La RÉGION par ANNEAUX SUCCESSIFS

- PARIS c'est l'INTERIEUR du "PERIF"
- le GRAND PARIS c'est la FUSION des TROIS DEPARTEMENTS de la 1<sup>ère</sup> COURONNE plus PARIS INTRAMUROS : avec une POPULATION de 7 Millions d'HABITANTS

la DEUXIÈME COURONNE - 5 MILLIONS d'habitants - COMPREND les VILLES NOUVELLES - l'ESSENTIEL de cette POPULATION en milieu AGGLOMER est DESTINÉE à FAIRE PARTIE d'un GRAND PARIS sous forme de PARIS MÉTROPOLE

la TROISIÈME COURONNE - sauf pour l'EST - est ESSENTIELLEMENT CONSTITUÉE de PARCS NATURELS RÉGIONAUX. (P.N.R.) C'est dans cette troisième couronne que se localisent de nombreux BOURGS RURAUX - centres de petites régions agricoles) la REMISE en CAUSE des PNR pourrait permettre une NOUVELLE extension ANNULAIRE. (sorte de RUEBAN CIRCULAIRE à VOCATION MIXTE (urbain/rur)

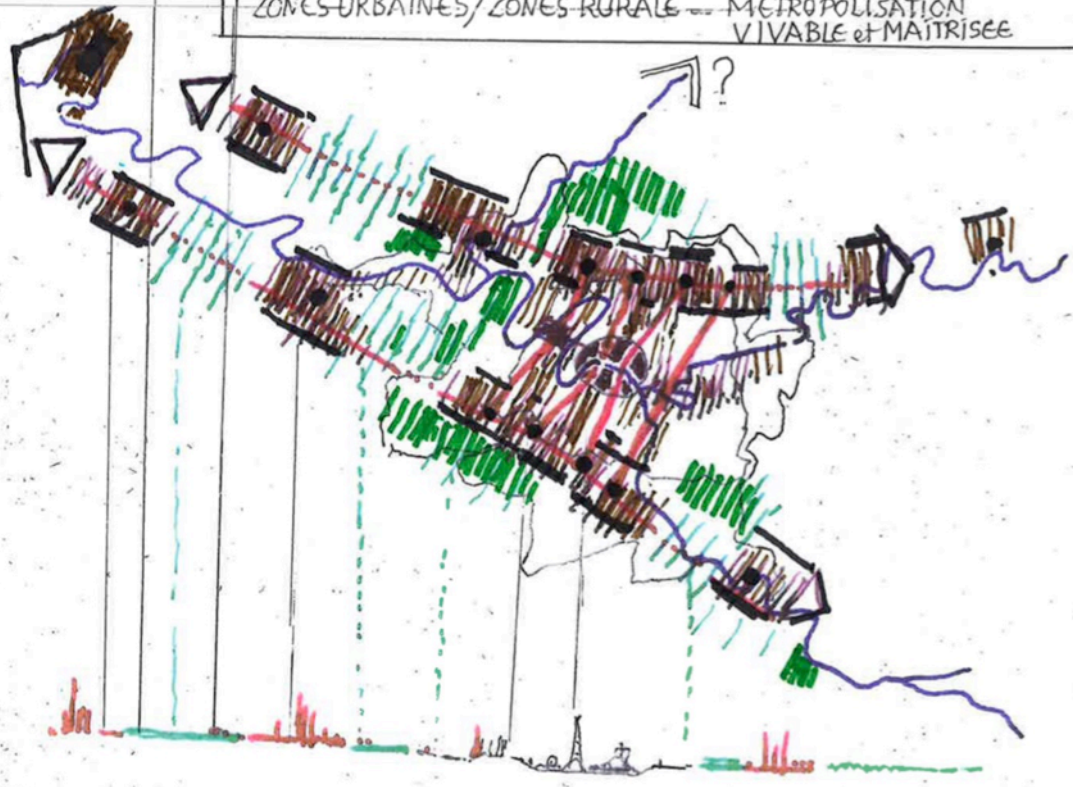


# IV les AXES TANGENTIELS *révisés*

**ROMPRE** avec le RADIOCENTRISME  
INCOMPATIBLE au delà d'une CERTAINE  
TAILLE d'AGGLOMÉRATION

Les AXES TANGENTIELS étaient dans le plan de 1965  
UNE INNOVATION-RÉVOLUTION.  
IL s'agissait de CAPTER une partie des ENERGIES et des DYNAMIQUES  
NATURELLEMENT CENTRIPÈTES  
et leur DONNER des ESPACES de FORTES CENTRALITÉS  
DÉCONGESTIONNÉS mais fortement CONNECTÉS.  
Ces AXES, DICTÉS par la GÉOGRAPHIE étaient les COLONNES VERTEBRALES  
de l'URBANISATION dont les EQUILIBRES  
(emplois-services/equipements-logements)  
ÉTAIENT TROUVÉS par des LIENS RAPIDES entre  
les DIFFÉRENTES POLARITÉS ÉGRENNÉES le long  
de SON PARCOURS  
ces options générales n'ont pas été menées à leur terme

DE NOUVELLES INVESTIGATIONS, sur la notion de RADIOCENTRALITÉ -  
POURRAIENT RELANCER "la DISPUTE" notamment sur la RELATION "  
ZONES-URBAINES/ZONES-RURALE - METROPOLISATION  
VIVABLE et MAÎTRISÉE





## V LA MÉTROPOLE A UNE AUTRE ECHELLE

- UNE REGION CAPITALE avec PLUSIEURS CENTRES VILLES et MOINS de PERIPHERIES
- DESSERER L'ETATU PARISIEN  
PROFITER des VILLES CLASSIQUES toutes PROCHES de leurs IDENTITES et CADRES de VIES SPECIFIQUES  
les ASSOCIER au DYNAMISME METROPOLITAIN GRACE a des FLUX INTENSIFIES
- ENGAGER un PROCESSUS de TRANSITION pas seulement Energetique a la BONNE ECHELLE notamment par un NOUVEL EQUILIBRE RURAL/URBAIN

### CHANGEMENT d'EPOQUE - CHANGEMENT d'ECHELLE

en 1960 les TRAINS ROULENT a 140 KMS/H  
AUJOURD'HUI ON MET PLUS d'UNE HEURE POUR FAIRE 25 KMS en BANLIEUE dans des TRAINS BONDÉS  
C'est le même temps que ceux qui viennent avec tout le confort de 120 a 180 KMS

