

# Efficacité

- (128) Multiplier les consignes Véligo sur le territoire (gares,...) et sur la base de loisirs ...

# Déplacements

*Faire un démonstrateur sur la desserte de la zone d'activité de Saint Ouen l'Aumône à partir des gares, en partenariat avec les entreprises et la SNCF*



# 3 obstacles à lever

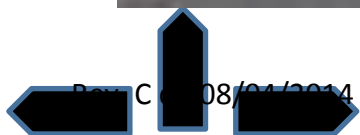


- Circuler en sécurité,
- Parquer son vélo et le retrouver,
- Tester l'idée d'abandonner sa voiture pour le vélo :
  - un médiateur pour démarcher salariés et entreprises
  - un opérateur, pour louer ou entretenir

# Le Parcours



# Rue Alexandre Prachay



Plan C 08/04/2014



# Angle Av. du Vert Galant – rue des Oziers

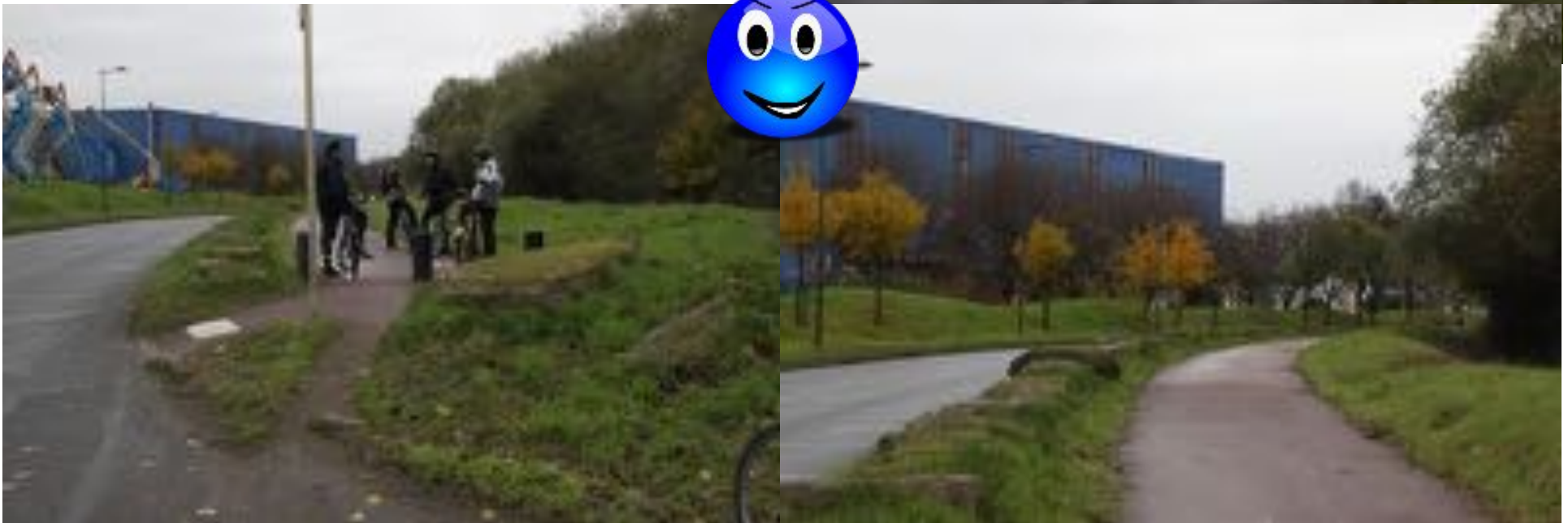






## Angle av. des Bellevues – rue de la Patelle

- ❑ Début de piste cyclable sur l'avenue des Bellevues





## Angle quai de l'Écluse – rue Salvador Allende

- Signalisation
- Passage par le quai, possible, plus sûr mais non indiqué.
- Possibilité de rejoindre piste existante par le quai



# Proposition

Monter un projet global de desserte des  
30 000 emplois :

- réunir les parties prenantes : collectivités locales, STIF, SNCF, représentants d'employeurs, salariés, pour s'organiser et doter le projet de lever les trois obstacles identifiés
- Planifier pour assurer une montée en charge en parallèle de l'offre et de la demande latente.



# Proposition de décisions

- Délibération de la CACP sur ce projet
- Réunion des parties prenantes en vue de la signature d'un protocole d'accord répartissant les rôles et les actions à mener, le programme, le calendrier et les moyens à mettre en oeuvre.
- Désignation d'un chef de projet au sein de la CACP mandaté pour mener à bien et coordonner toutes les actions nécessaires selon la feuille de route ainsi définie.

*Description proposition: fiche action du 21 mars 2014*





**Merci**