

Approche Vélo

Rencontre du 16 décembre 2013



SNCF – Direction Déléguée des Gares Transiliennes
Service Valorisation
16/12/13

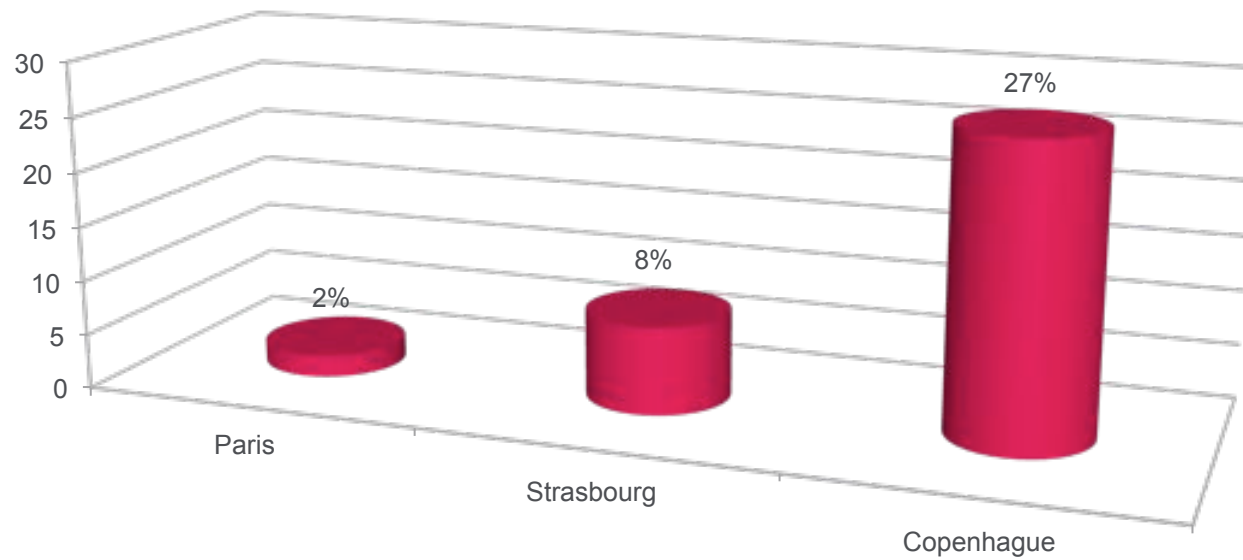


En quelques chiffres



- 93% des franciliens à moins de 3 km d'une gare... soit la distance idéale de rabattement en modes doux (a fortiori avec le vélo électrique)
- En 10 ans, un trafic vélo doublé en Ile de France
- 3 millions de vélos achetés par an en France... soit plus que le volume d'achat annuel de voitures.

ET POURTANT...



Part modale du vélo (%)

- Même à Paris intramuros, **2% de part modale vélo** soit 4 fois moins qu'à la communauté urbaine de Strasbourg, 13 fois moins qu'à Copenhague!

ET POURTANT...



Abri vélo gare transilien



Parking vélo, Amsterdam

- 87km parcouru par an en France... 300km en Italie et en Pologne, 1000km au Pays-Bas!
- Mais 400 000 vélos volés ou détruits chaque année

Les enjeux et potentiels: pour les utilisateurs

➤ Un complément d'offre

- Le rayon magique de 10 min à pied autour de la gare passe à 3 km dans les mêmes conditions: exposition aux intempéries, liberté de choix de l'horaire et absence de stress de l'incertitude du temps de parcours

➤ Diversification du mode

- Un échappatoire à la captivité de la voiture pour les courts trajets.

➤ Economies

- Une économie et une autonomie retrouvée pour une large catégorie de franciliens: 5 centimes/ km en vélo contre 50 centimes en voiture

Les enjeux et potentiels: pour la communauté

➤ Santé publique

- Economie potentielle de 3Milliards d'€ annuels de dépense de Sécurité sociale pour l'Ile de France (pour une part modale vélo à 20%)

➤ Satisfaction du plus grand nombre

- 6 places de vélo sur une places de parking: 1 éventuel mécontent, 6 satisfaits

➤ Prix du foncier

- Offre foncière attractive étendue → baisse des prix

« En redonnant la place du vélo dans la ville, nous observons que le marché de l'immobilier tendu à tendance à se stabiliser et que le prix a bien baissé » Alain Jund ,Adjoint au maire de Strasbourg en charge de l'Urbanisme et du vélo



Les enjeux et potentiels: pour le ferroviaire



➤ Attractivité

- Multiplication des usages du train et captation de nouvelles clientèles : exemple d'une zone d'activité de 25 000 emplois en seconde couronne

Quels freins?

Frein		Constat en IDF		Solutions possibles
Insécurité	→	400 000 vélos volés par an en France, offre insuffisante et inadaptée	→	Parkings fermés type véligo
Infrastructure insuffisante	→	Seuil déclencheur de 0,65 mètre linéaires par hab non atteint en IDF	→	Bandes cyclables banalisées et peu couteuses
Obstacle psychologique	→	Insécurité perçue du mode vélo	→	Une réduction de la vitesse
Communication	→	Partage des enjeux vélo trop segmenté	→	Faire entrer les entreprises dans la boucle de décision

Quelles propositions?

➤ Une offre Véligo améliorée et industrialisée

- Baisse du prix à la place à la construction
- Une adaptation du tarif de location pour éviter l'atteinte précoce du seuil d'abonnements suivi d'une inutilisation du service

➤ Favoriser l'appropriation des problématiques vélo à travers des expérimentations

- Associations locales, collectivités, opérateurs privés, entreprises peuvent être intéressés à un dispositif vélo adaptés à leur situation
- Un ciblage des zones à fort potentiel inexploité du type grandes zones d'activités proche gares
- Des vélos électriques à 1000€ à l'achat pour absorber les pentes: un intérêt à développer une offre de location



16/12/2013

Proposition de dimensionnement de l'offre parking à vélo

➤ Hypothèse cible retenue:

- Situation strasbourgeoise actuelle (15% en centre-ville, 8% en agglomération)
- Doublement de la fréquentation des gares à horizon 2030

➤ Application Ile de France pour préparer l'horizon 2030:

- **30% des entrants actuels pour la 1^{ère} couronne**
- **15% des entrants actuels pour la 2^{ème} couronne**