



Le bruit dans la ville

Octobre 2010

Pour une approche intégrée des nuisances sonores routières et de l'aménagement urbain

En Ile-de-France, près des trois quarts des habitants se déclarent quotidiennement gênés par le bruit. Bien au-delà de questions de confort, le bruit est aujourd'hui appréhendé comme une nuisance dont les effets sur la santé doivent être pris en compte le plus en amont possible par les professionnels de l'aménagement de la ville. **En milieu urbain, le bruit routier est la nuisance la plus saillante.** Elle est liée au mode de déplacement essentiellement automobile et aux modes de gestion des infrastructures, notamment en termes de régulation du trafic et de vitesse maximale autorisée.

Ce constat a conduit à identifier la réduction des nuisances et des risques comme l'une des 10 lignes d'action de la méthode **@d aménagement durable®** sur laquelle la collectivité est amenée à se positionner pour élaborer un projet d'aménagement durable sur son territoire.

Alors qu'une réglementation définit le classement des infrastructures, demande la réalisation de cartes de bruit stratégiques et l'élaboration de plans de prévention du bruit (PPB) dans l'environnement, les solutions correctives mises en place reposent aujourd'hui principalement sur la pose de coûteux murs anti-bruit. Des solutions alternatives, travaillées à l'échelle du quartier, par l'aménagement urbain lui-même, sont cependant envisageables, dans le cadre de nouveaux développements urbains comme dans le cadre d'actions de réinvention écologique de la ville existante. **Quelques références montrent que le coût de la protection phonique mise en œuvre peut être ainsi réduit,** en même temps qu'une valeur économique et urbaine nouvelle est donnée à des terrains auparavant délaissés, du fait de ces nuisances sonores.



Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement d'Ile-de-France

Une étude de cas, réalisée pour la DRIEA, et portant sur 4 opérations, en France, en Allemagne et aux USA, **illustre comment des solutions acoustiques**, envisagées au travers de l'aménagement de quartiers, peuvent apporter du confort sonore en même temps qu'une réelle qualité urbaine ; l'analyse est complétée par des simulations issues de logiciels de cartographie acoustique. Bâtiments faisant office de protections, gestion des ambiances internes au quartier, détails architecturaux optimisant les protections, intégration paysagère, sont quelques-uns des enseignements qui peuvent être retirés de ces analyses. Une fiche technique complète l'étude par l'analyse des liens entre vitesse pratiquée et bruit routier. Des références de collectivités ayant mis en œuvre des actions de limitation du bruit routier par une réduction de la vitesse sont fournies, telle Gleisdorf en Autriche, où un système automatique de réduction de vitesse se déclenche lorsque les niveaux acoustiques sont trop élevés pour les riverains.

Réduction des nuisances sonores et amélioration de la qualité de vie en ville, diminution de la pollution atmosphérique, amélioration de la sécurité routière, création de valeur économique et urbaine pour des terrains délaissés, sont quelques-unes des conséquences positives de cette gestion intégrée de la question du bruit routier dans la ville.

