Territoires et aménagement durable

Jean-Michel Vincent - DRIEA

3 octobre 2012 - LILLE

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Développement Durable

Des enjeux planétaires

aux actions locales

à portée de décision

Présent pour l'avenir

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Ce qui nous arrive

Au rythme de consommation ACTUEL

réserves prouvées :

PETROLE 42 ans

GAZ 64 ans

CHARBON 164 ans

Quelle productivité?

Source : Agence internationale de l'énergie

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
afnor NORMALISATION

Ce qui nous arrive

Au rythme de consommation ACTUEL

réserves prouvées :

OR, ARGENT, PLOMB, ZINC, ETAIN, PALLADIUM

entre 13 et 22 années

Quelle économie du recyclage?

Source: usgs & brgm

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
afnor NORMALISATION

Ce qui nous arrive

7 milliards en 2011,

9 milliards d'êtres humains en 2050

- **Quelles réponses massives?**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
afnor NORMALISATION

Ce qui nous arrive

Emissions mondiales de GES

6 giga teCO²

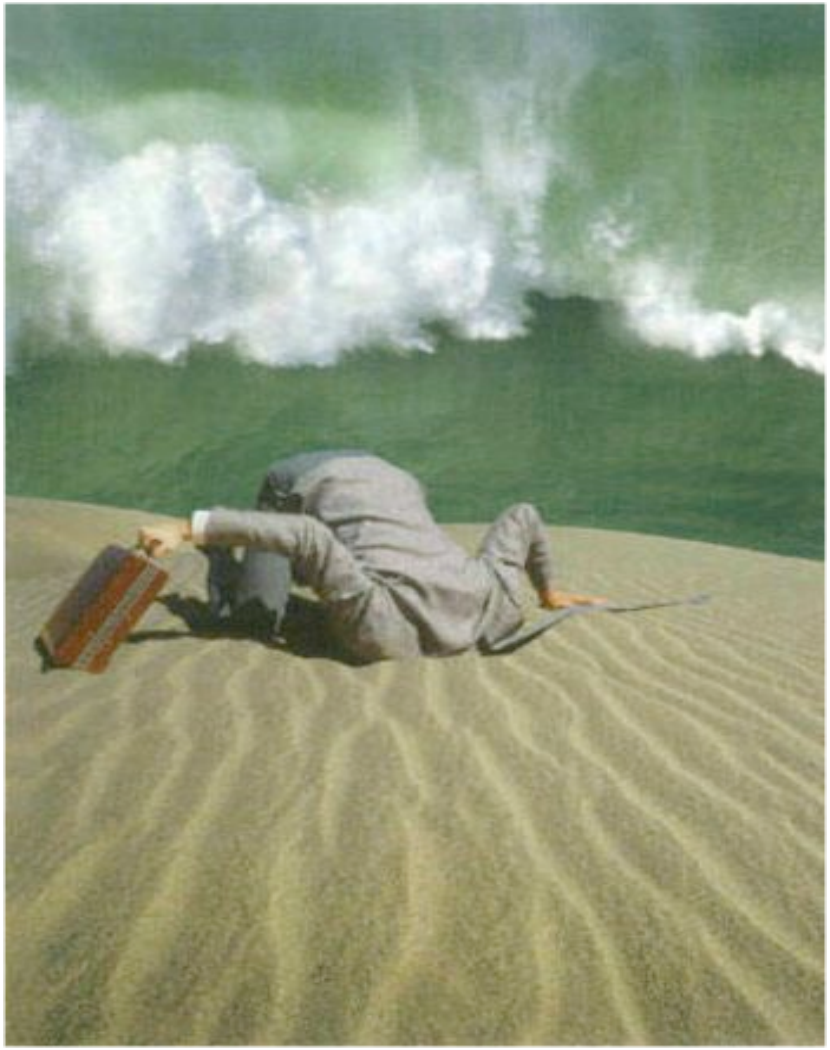
Capacité d'absorption de la terre

3 giga teCO²

Source: GIEC

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
afnor NORMALISATION

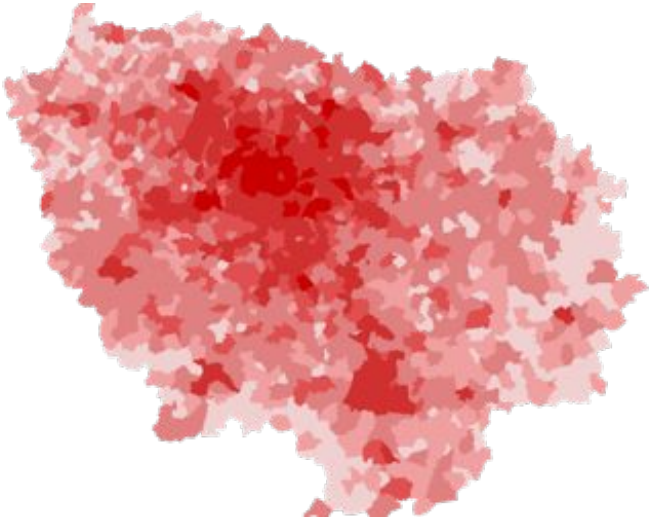
Ce qui nous arrive



Un évènement sans précédent dans l'histoire de l'humanité

Changer

Penser carbone



à chaque

prise de décision

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Changer

L'enjeu majeur est la réinvention écologique de la ville qui est sous nos yeux et non celle qui se construit demain

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Changer

30 millions de décideurs en France...

Quelle information ?

Quel environnement décisionnel ?

Quels services nouveaux?

Quel portage politique local ?

Quelle acceptabilité ?

impose une gouvernance à 5, locale

Ménages: **1 sur 2** est (co) propriétaire

Entreprises: **93 %** ont moins de 10 salariés

Communes: les **2/3** ont moins de 1000 habitants

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Agir localement

Comment faire converger autant d'acteurs ?

aux préoccupations

moyens

responsabilités hétérogènes

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Agir localement

Le sens du progrès pour chaque décideur
sans lui dire comment tenir le crayon

Une démarche stratégique outillée,
traduisant les enjeux planétaires
en actions locales, à portée de décision,

sans attendre la conclusion de traités internationaux

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Agir localement

Une STRATEGIE

PARTAGÉE : concertation

OUTILLÉE : lignes d'action, indicateurs

ÉNONÇABLE en quelques mots

IDF	@d aménagement durable
France	Commission Afnor

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Agir localement

Partir des ENJEUX

- Réchauffement climatique
- Biodiversité
- Économie
- Bien-être
- Ressources naturelles
- Nuisances et risques

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
afnor NORMALISATION

Agir localement

Partir des enjeux

→ **le réchauffement climatique**

En faire une ligne d'action

→ **réduire les émissions de GES**

Lui associer un indicateur

→ **exercice ardu, adossé aux indicateurs @d**

Commission Afnor
le territoire

Réduire l'empreinte écologique	**nombre de planètes**
Réduire les émissions de gaz à effet de serre	**$TeCO_2$ / Population + Emploi**
Décarboner le territoire	**$TeCO_2$ / coût global**
Réduire la consommation d'énergie des bâtiments	**consommation des bâtiments en kWhep /m² / an**
Favoriser les mobilités douces et les transports en commun	**déplacements domicile-travail, doux et transport en commun / totalité des déplacements domicile-travail (en km)**
Assurer une densité humaine urbaine	**somme de la population et des emplois / surface urbanisée**
Favoriser une mixité fonctionnelle	**nombre d'emplois / nombre d'actifs résidents**
Assurer une mixité sociale	**taux de logements locatifs sociaux**
Décarboner l'économie	**$TeCO^2$ / activité économique**
Optimiser la ressource et l'usage de l'eau	**M^3 prévisionnel économisé et recyclé / M^3 prévisionnel rejeté sur la base d'une référence établie en 1990**
Privilégier la boucle locale alimentaire	**nombre de repas comptant 50 % de denrées locales / total des repas servis sur le territoire**
Développer et valoriser la biodiversité	**Indicateur du potentiel de biodiversité**
Limiter l'exposition des populations aux risques et aux nuisances	**Pourcentage de la population exposée à des risques ou nuisances aigus sur le territoire**
Développer le bien-être sur le territoire	**IDH**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Commission Afnor
le projet

Réduire les émissions de gaz à effet de serre	**$TeCO^2$ (hors aérien) / Population + Emploi**
Décarboner le territoire	**$TeCO^2$ / coût global**
réduire la consommation d'énergie des bâtiments	**consommation des bâtiments en kWhep / m^2/ an**
favoriser les mobilités douces et les transports en commun	**déplacements domicile-travail, doux et transport en commun / totalité des déplacements domicile-travail (en km)**
Assurer une densité humaine urbaine	**somme de la population et des emplois / surface urbanisée**
Favoriser une mixité fonctionnelle	**nombre d'emplois / nombre d'actifs résidents**
Assurer une mixité sociale	**taux de logements locatifs sociaux**
Décarboner l'économie	**$TeCO^2$ / activité économique**
Privilégier les écomatériaux	**M^3 écomatériaux / M^3 total**
Optimiser la ressource et l'usage de l'eau	**M^3 prévisionnel économisé et recyclé / M^3 prévisionnel rejeté sur la base d'une référence établie en 1990**
Développer et valoriser la biodiversité	**Indicateur du potentiel de biodiversité**
Limiter l'exposition des populations aux risques et aux nuisances	**Pourcentage de la population exposée à des risques ou nuisances aigus dans le projet**
Développer le bien-être sur le territoire	**A définir localement**

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor
NORMALISATION

Agir localement

L'OBJECTIF

...Il revient aux élus de le fixer

dans la concertation adéquate...

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Direction régionale et interdépartementale de l'Équipement et de l'Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE

afnor NORMALISATION

Place stratégique des données : publiques, manquantes

ème	Données utilisées	Source
nsport routier marchandises	Nombre de Tonnes.km entrants et sortants	Exploitation de la base de d SITRAM et de l'enquête TRM
	Catégorie de PTAC	Exploitation de la base SITR DREIF
	Facteurs d'émission	Guide des facteurs d'émissio
ansport ferré marchandises	Nombre de tonnes.km entrants et sortants	Exploitation de la base SITR DREIF
	Facteurs d'émission	Guide des facteurs d'émissio
nsport fluvial marchandises	Nombre de tonnes.km entrants et sortants	Données Tra fournies par
	Facteurs d'émission	Guide des f
nsport de es par le	Nombre de voyageurs	Observato
	Distance moyenne parcourue par un	Estimation ligne/2)

TRM	SNCF	
Groupage total Tonnage brut Total Nombre de bagels Conditionnement (en vrac, en conteneur, en	- Section NST Nomenclature 1970 - Tonnage total - Nombre de wagons utilisé pour le transport de cette marchandise	- Section - Tonnage - Nombre de - Conditionne
- Région de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 - Département de chargement ou de déchargement ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996	- Région de chargement ou de déchargement	- Région de - Port de ch - Bureau d'a
- Groupe de pays, pays de chargement ou de déchargement de la marchandise, ou d'attelage ou de dételage de la remorque à partir de 1996 nomenclature Dirald	- Groupe de pays, pays d'origine (ou de chargement) ou de destination finale (ou de déchargement) de la marchandise nomenclature Dirald	- Groupe de déchargement de la march nomenclatur
- National - Import / Export - Transit	- National - Import / Export - Transit	- National - Import / Ex - Transit
Département frontière	- Zone frontière code Dirald - Point frontière code DNGP	- Zone fronti - Section ch - Section de
- Tonnes-kilomètres, en France et à l'étranger pour le transport international. Nombre de bagels et distance en charge, en France et à l'étranger de trafic international - Nombre de bagels et distance à vide, en France	- Tonnes-kilomètres faites en France (permettant le calcul des distances moyennes par division par le tonnage.)	- Tonnes- - Distance fa en cas de va Longueur /

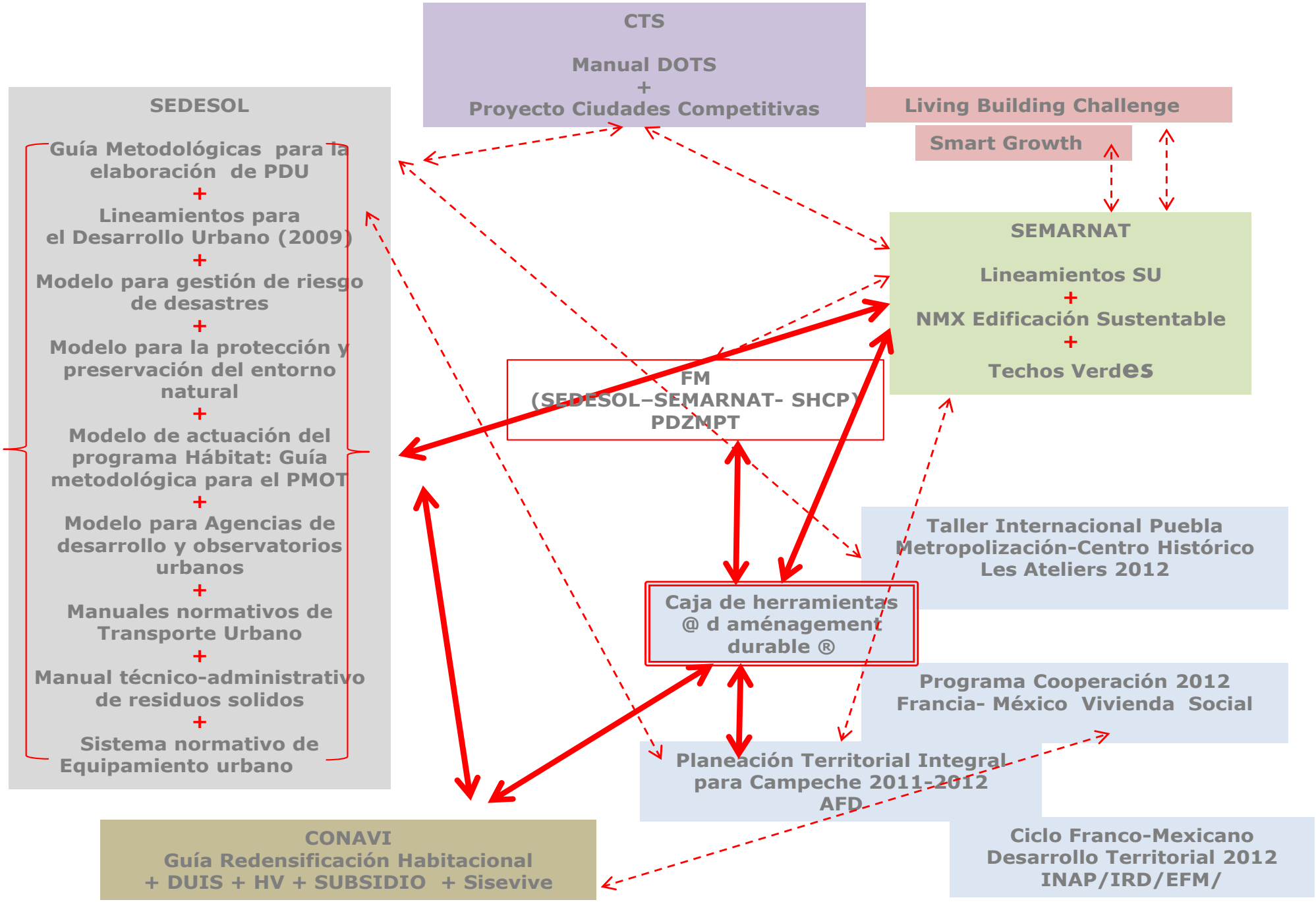
Un démonstrateur déployé en Ile-de-France : @d aménagement durable

- 1300 communes ont chacune leurs indicateurs accessibles sur Internet
- 18 fiches actions donnent des idées d'actions locales
- Un recueil de bonnes pratiques : effet de levier organisé sur le territoire

À l'échelle nationale :

- à calculer : les indicateurs territoriaux pour 36 000 communes
- à développer : des fiches actions
- à enrichir : un recueil de bonnes pratiques - effet de levier organisé sur le territoire

À l'échelle internationale



Vivre différemment…

Moins d’énergies fossiles
Moins de minerais
Plus d’intelligence collective

dans un partage raisonné
des espaces
et des ressources

dans le plaisir de vivre

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Direction régionale et interdépartementale de l’Équipement et de l’Aménagement
ÎLE-DE-FRANCE
afnor NORMALISATION

2030 : 450 ppm, game over
1992 : 356 ppm