

**PROJET** / Décrivez votre projet en quelques lignes

CITYLIFT une Innovation à impact   
  
CITYLIFT propose une nouvelle approche de la collecte des déchets en centre-ville qui s’appuie sur l’utilisation de véhicules de collecte de petit gabarit non polluants ,véhicules satellites , qui restent sur leur périmètre de ramassage et viennent remplir des bennes amovibles de stockage de grand volume ( 25 M3 ) situées à proximité et destinées au transfert vers le centre de traitement  
  
Nos objectifs :

Réduction les émissions GES - pénibilité au travail – coût d’exploitation

**TERRITOIRE** / Sur quel territoire se déploie votre projet et quel périmètre de rayonnement ? (commune, groupe de communes)

Le projet va se déployer en Région Nouvelle Aquitaine et sur 2 à 3 agglomérations dans le cadre de premières expérimentations

**LES ACTEURS DU PROJET** / Quels sont les acteurs impliqués dans le projet et leur rôle (porteurs, relais, contributeurs, financeurs, etc.) Qui sont les bénéficiaires ?

Plusieurs acteurs autour du projet :   
SAS CITYLIFT : porteur du projet   
Région Nouvelle Aquitaine et BPI : financeurs publics   
IVECO : fournisseur du véhicule porteur électrique

**FACILITÉ DE RÉPLICABILITÉ DU PROJET** / Sur une échelle de 1 à 3, comment évalueriez-vous la capacité du projet à être répliqué sur un autre territoire (1 = difficilement réplicable ; 3 = facilement réplicable) ?

1 2 3

Expliquez (motivations, obstacles)

Niveau de réplicabilité du projet : 2   
L’ Innovation de rupture de CITYLIFT oblige les clients finaux , services agglomérations et opérateurs privés , à revoir en profondeur leurs organisations de collecte .

**BÉNÉFICES LOCAUX ET GISEMENT NATIONAL** / Chiffrés l’un et l’autre, autant que faire se peut, en termes de % de réduction de tonnes équivalent CO2e (sur le territoire local, national, en utilisant le tableur carbone : <https://agirlocal.org/mode-calcul-emissions-co2e-a-la-commune/>), mais aussi en termes d’énergie consommée, de gains en euros, en emploi, d’impact local en général...

Réduction GES par apport à une Benne à Ordure Ménagère 19 t thermique : - 60 %

Réduction GES : 30 t / an / véhicule

**FINANCEMENT** / Comment le projet a-t ‘il été financé (subvention, investissement, mécénat, crowdfunding, budget de fonctionnement, etc.) ? Quel temps de retour sur investissement ? (si disponible)

Financement :   
Fonds propres entreprise + subventions

**DOCUMENTS COMPLÉMENTAIRES** / Pouvez-vous nous faire parvenir des documents existants de présentation du projet (lien internet, doc, pdf, etc.) ? Ces documents sont à joindre par email à 50projets@agirlocal.eu (méthode, calendrier, acteurs, coûts et gains, outils utilisés, adresses, etc.)

**COMMENTAIRES DU GROUPE PROJET** / Toutes les informations jugées pertinentes pour la reproduction du démonstrateur.

Dans le cadre des premières expérimentations nous ciblons :  
 Métropole de plus de 300 000 hab   
 Ville moyenne de plus de 50 000 hab

**ADRESSE DU SITE INTERNET** / S’il existe.

https://www.citylift.fr/

**CONTACT** / Laissez-nous vos coordonnées.

[f.fournier@citylift.fr](mailto:f.fournier@citylift.fr)

Email :

06 62 26 01 20

Téléphone :

**COMMENTAIRES** / Si vous souhaitez ajouter des éléments à notre connaissance.

Le véhicule de collecte CITYLIFT est polyvalent et réponds à 2 types de collecte

**Collecte des déchets en porte à porte** (OM , EMR , Biodéchets … ) : service de l’agglomération   
C**ollecte des déchets en diffus** dans le cadre de la**propreté urbaine** : service de la municipalité   
(corbeilles de rue , fin de marché , brigade de propreté … )

CITYLIFT peut permettre aux services des agglomérations et des municipalités de mutualiser l’utilisation des véhicules et les parcours de collecte **contribuant ainsi à réduire davantage de l'impact environnemental.**

CITYLIFT est une solution de collecte **sans infrastructure**qui permet s’adapter en toute agilité aux variations de flux et volumes d’apport des déchets.

Aujourd'hui, CITYLIFT ouvre une**troisième voix** entre la collecte classique avec BOM et benne citadine et l'apport volontaire généralisé à tous les déchets et ce dans le respect de l'environnement et ce en garantissant un **service de collecte de qualité** répondant aux attentes légitimes des habitants et les professionnels du centre-ville.

.

Pour accéder aux fiches de candidatures remplies de la vitrine à projets : <https://agirlocal.org/vitrine/>

Téléchargez la fiche remplie avec le démonstrateur REV : [Fiche-type-Test-REV](https://agirlocal.org//wp-content/uploads/sites/15685/2020/12/Fiche-type-Test-REV.docx)