

Agir Local

POUR CONTRER À SON NIVEAU LE CHANGEMENT CLIMATIQUE

PROJET / Décrivez votre projet en quelques lignes

La solution Clem' repose sur l'autopartage de véhicules propres. Nous opérons pour les territoires une mobilité partagée, inclusive et décarbonée.

Nos projets s'inscrivent dans la volonté des territoires d'avancer dans la transition écologique et de proposer une nouvelle forme de mobilité accessible à tous. .

TERRITOIRE / Sur quel territoire se déploie votre projet et quel périmètre de rayonnement ? (Commune, groupe de communes)

De Paris aux communes de moins de 100 habitants, nous créons le service de mobilité le plus adapté aux enjeux et besoins des territoires.

LES ACTEURS DU PROJET / Quels sont les acteurs impliqués dans le projet et leur rôle (porteurs, relais, contributeurs, financeurs, etc.) Qui sont les bénéficiaires ?

- Les mairies et collectivités (porteurs et relais du projet),
- Citoyens (bénéficiaires)
- Agents de la mairie (bénéficiaires)
- Associations (bénéficiaires)

FACILITÉ DE RÉPLICABILITÉ DU PROJET / Sur une échelle de 1 à 3, comment évalueriez-vous la capacité du projet à être répliqué sur un autre territoire (1 = difficilement répliquable ; 3 = facilement répliquable) ?

1 2 3 : 3

Expliquez (motivations, obstacles)

Clem' opère le service dans son intégralité. Différents pôles d'experts gèrent la relation avec les usagers, la gestion des véhicules, la plateforme IT de partage... La répliquabilité du projet est donc simplifiée.

De plus, notre solution permet le partage sans modification de toutes les marques et modèles de véhicules et de bornes de charge afin d'assurer un déploiement simplifié.

BÉNÉFICES LOCAUX ET GISEMENT NATIONAL / Chiffrés l'un et l'autre, autant que faire se peut, en terme de % de réduction de tonnes équivalent CO2e (sur le territoire local, national, en utilisant le tableur carbone), mais aussi en termes d'énergie consommée, de gains en euros, en emploi, d'impact local en général ...

Bénéfices :

Pour le territoire :

- proposer l'accès à une mobilité décarbonée et inclusive à ses citoyens (jeunes, personnes en recherche d'emploi, seniors ...)
- pousser ses citoyens à se séparer de leur véhicule (Selon l'ADEME, un véhicule autopartagé remplace 9 véhicules personnelles et libère 8 places de stationnement)
- ancrer son territoire dans la transition écologique,
- optimiser la flotte de la collectivité (ouverture au public les soirs et les week-ends) ainsi que les infrastructures existantes (bornes électrique),
- accroître l'attractivité du territoire.

Pour les usagers :

- accéder à un moyen de mobilité propre,
- réduire son empreinte carbone,
- réduire ses dépenses liées au transport.

Accédez au tableur carbone Agir Local [en cliquant ici](#).

FINANCEMENT / Comment le projet a-t-il été financé (subvention, investissement, mécénat, crowdfunding, budget de fonctionnement, etc.) ? Quel temps de retour sur investissement ? (si disponible)

Les collectivités accompagnées d'aides (régions, Ademe, Fonds européens...) financent le projet.

DOCUMENTS COMPLEMENTAIRES / Pouvez-vous nous faire parvenir des documents existants de présentation du projet (lien internet, doc, pdf, etc.) ? Ces documents sont à joindre par email à [50projets@ agirlocal.eu](mailto:50projets@agirlocal.eu) (méthode, calendrier, acteurs, coûts et gains, outils utilisés, adresses, etc.)

Documents en pj

Reportages de projet Clem' :

<https://www.youtube.com/watch?v=iVcrgEpL5E0>

<https://www.youtube.com/watch?v=Ah4-koN7hSU>

COMMENTAIRES DU GROUPE PROJET / Toutes les informations jugées pertinentes pour la reproduction du démonstrateur.

ADRESSE DU SITE INTERNET / S'il existe. <https://www.clem-e.com/>

CONTACT / Laissez-nous vos coordonnées.

Email : sales@clem-e.com Téléphone : 01868685858

COMMENTAIRES / Si vous souhaitez ajouter des éléments à notre connaissance. Nous sommes actuellement en recherche de financement pour notre développement.

La société Clem' est le leader de l'autopartage électrique en boucle. La plateforme Clem' co-construite avec ses clients est la seule à pouvoir gérer des services d'autopartage et de recharge.

Téléchargez la fiche remplie avec le démonstrateur REV : [Fiche-type-Test-REV](#)